

# Arbejdsgruppe vedr. Biogas i No sogn

Oplysning om potentielle udfordringer med tilhørende løsningsforslag



Præsentation af Arbejdsgruppens løsningsforslag for No sogn ved etablering af Biogas anlæg i det omkring liggende nærområde

## Arbejdsgruppens medlemmer:

Esben Middiby  
Konnie Schwartz  
Ulrik Slyk Søe  
Tommy Nygaard Kristensen  
Niels Hagemann Haubjerg  
Piet Egmuth



## Det formelle

Arbejdsgruppen har til opgave at formidle de udfordringer borgerne i No sogn vil kunne opleve ved etablering af i biogasanlæg i sognet.

Arbejdsgruppen vil endvidere fremsætte en række løsningsforslag som vil kunne minimere generne fra et sådan anlæg.

Arbejdsgruppen har ikke til opgave at prioritere eller udvælge hvilke løsningsforslag som der bør arbejdes med i den videre proces.

## Udtalelse fra arbejdsgruppen

*”Ændringer som man forventer har en påvirkning på en, bringer altid en nervøsitet. Afmagt over manglende indflydelse på ændringer skaber frustrationer.*

*I borgergruppen har vi forsøgt at arbejde konstruktivt med de emner som blev bragt på banen under borgermødet i November og komme med nogle forslag til hvorledes de kan i imødekommes.”*

*- Piet Egmuth*

## Fra Bekymringer til løsningsforslag

Hvor store vil lugtgenerne være?

- Kunne et besøg på et etableret og lignende biogasanlæg arrangeres?
- Findes der sammenligningsgrundlag vedrørende lugtgener som kunne relateres til?

Hvad med den øgede trafik på Novej?

- Kunne en cykelsti etableres langs Novej for at hjælpe de bløde trafikanter fra Heager over No til Røgind?
- kunne Novej flyttes udenom No by for at minimere den allerede eksisterende trafik samt den ekstra?
- Kunne der etableres størekasser inde i byen på Novej for at nedbringe farten?
- Kan vi få nedsat farten inden for byskiltene til 40 km/t?

Hvordan håndtere vi den øgede støjgene for No-Bygade?

- Kunne der etableres en park med sø, skov og lydsvold langs bygaden på marken syd for?

Hvordan vil det påvirke huspriserne i No sogn

- Kunne der laves en ordning sådan at gas kan købes til en lavere pris via RKB bioenergi eller lignende?
- Vil en ”ringvej” uden om No afhjælpe denne bekymring?

*”Vi kan sammen identificere bekymringer og komme med løsningsforslag”*

# Hvor store vil lugtgenerne være?

- Fælles besøg hos Greenlab skive for sognets borgere blev arrangeret sammen med Projektmagerne bag Ringkøbing Biogas
  - 18 tilmeldte borgere to med på turen
  - Rundvisning på biogas anlæg tilsvarende det som ønskes lavet i No sogn
  - Generelt blev udenoms lugt ikke observeret
    - Dog var der en sød lugt i nærheden af de bagliggende ensilage siloer
  - Det blev bemærket at der var en relativ højfrekvent støj fra det bagliggende gas anlæg
  - Det blev bemærket at der var en relativ højfrekvent støj ved lugt rensningsanlæg
  - Der blev generelt stillet mange spørgsmål og der var en god dialog efter besøget
- Findes der sammenligningsgrundlag vedrørende lugtgener som kunne relateres til?
  - Lugtgener fra et biogas anlæg skal være på niveau med industriproduktion
    - Der er normalt for landbrug tilladt større tolerance for lugt end for industri produktion

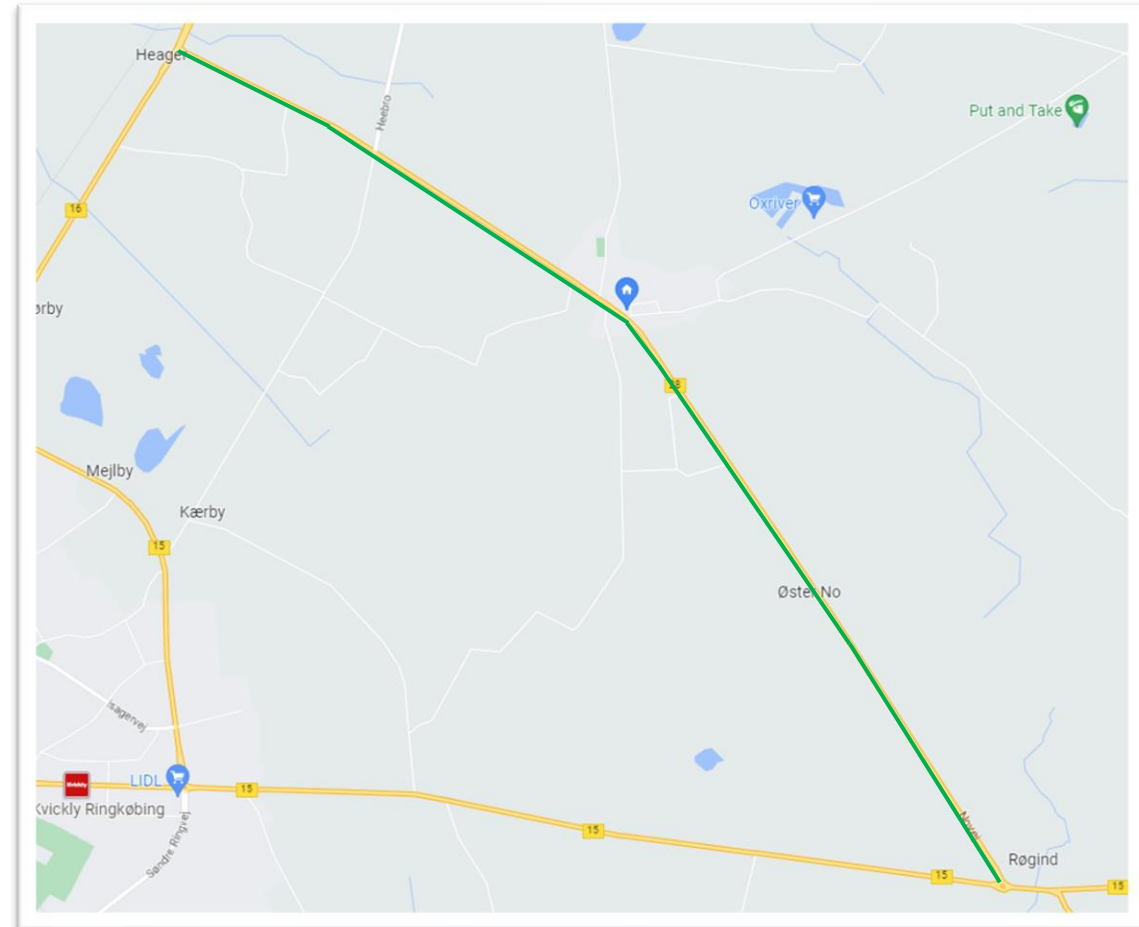
# Hvad med den øgede trafik på Novej?

- Trafik tal for de seneste år er undersøgt ved kommunen
  - Normaldøgnet (gennemsnits døgn over hele året)
    - i. 1996 – 1590 køretøjer
    - ii. 2004 – 2028 køretøjer
    - iii. 2014 – 2407 køretøjer
    - iv. 2018 – 2140 køretøjer
    - v. 2022 – 1886 køretøjer
  - (lastbiler 367)
  - (gennemsnitshastighed 94,8 km/t)
- Kunne en cykelsti etableres langs Novej for at hjælpe de bløde trafikanter fra Heager over No til Røgind?
  - Se oplæg på efterfølgende side
- kunne Novej flyttes udenom No by for at minimere den allerede eksisterende trafik samt den ekstra?
  - Se oplæg på efterfølgende side
- Kunne der etableres størekasser inde i byen på Novej for at nedbringe farten?
  - Det ønskes undersøgt hvorvidt der er mulighed for at få permanente ”størekasser” sat op i No by for at nedbringe hastigheden gennem byen via Novej eventuelt i sammenhæng med en flytning af by skiltningen længere ud af byen
- Kan vi få nedsat farten inden for byskiltene til 40 km/t?
  - Eventuelt i sammenhæng med at der ændres i helleanlægget ved cykelstien således at bump over helle anlægget nedbringes, samt at støj fra bremsning med primær tung trafik reduceres. Overgange til cykelstien ønskes bedre markeret med blink og lig. Som ved andre fodgængerfelter i kommunen

# Etablering af cykelsti langs Novej fra Røgind til Heager

Ønske om en cykelsti langs Novej for dermed at nedbringe trafikrisikoen for blødetrafikanter som der måtte bo langs Novej – her i blandt mange børnefamilier med børn, hvor det øgede trafikmængde i form af tung trafik tilvejebringer megen bekymring

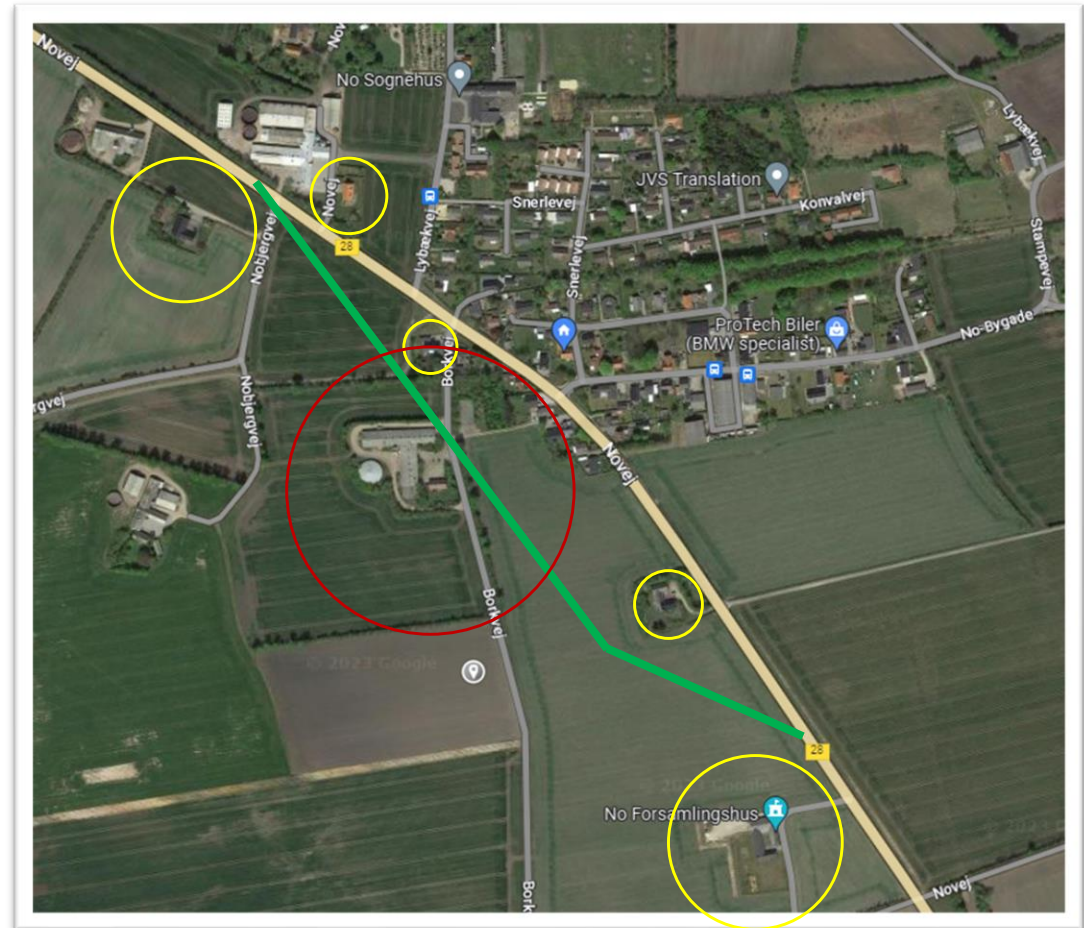
Endvidere vil en cykelsti langs Novej forbedre den nuværende tur rute omkring Ringkøbing omegn, hvor det ofte opleves at borgere går, løber og cykler ture langs den nuværende cykelsti til No. Dette kan eventuelt ses i helhed med kommunens plan om etablering af Ringkøbing plantage i det sydvestlige område langs Novej, Syd for No



# En forlægning af Novej uden om No by

Ønske om en forlægning af Novej uden om No by, med henblik på at reducere den samlede mængde trafik gennem byen, heriblandt et stigende antal lastbiler med tung trafik forårsaget af nærliggende industri i Ringkøbing

Endvidere vil en forlægning af Novej uden om No by give mulighed for yderligere byudvikling med hensyn til at udvikle og forbedre det lokale samfund i og omkring No.



# Hvordan håndtere vi den øgede støjgene for No-Bygade?

Etablering af to læhegn på marken syd for No Bygade ønskes opført.

Læhegnene vil være med til at reducere støjen fra Novej som bemærkes på No Bygade, samt de bagvedliggende gader.

Endvidere vil læhegnene ændre indgangsbilledet til No by og derpå forskønne området for trafikanter og besøgende som måtte komme fra Røgind siden til No

