

Følgegruppen

for biogasanlæg i No Sogn



Ringkøbing-Skjern Kommune
Land, By og Kultur
Smed Sørensens Vej 1
6950 Ringkøbing
Mail: thomas.gad@rksk.dk
Att.: Thomas Gad

Kontaktperson
Esben Midtby
Oksfeldvej 5, No
6950 Ringkøbing

Idéer og forslag til biogasanlæg ved Novej

Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn er nedsat på et velbesøgt borgermøde i No Sognehus i efteråret 2022. Gruppens formål er primært at indvirke på planlægningen af biogasanlægget på Novej. Derfor vil vi gerne komme med vores idéer og forslag til planlægningen og afgrænsninger af miljøkonsekvensrapporten for dette anlæg.

Vores bekymringer går på den øgede trafik på Novej. Vi oplever allerede i dag gener fra industritransporter fra for eksempel virksomheder i Ringkøbing. Særligt kørsel på ydertidspunkter gennem No by og omkring vejchikanen mellem Borkvej og Lybækvej.

Desuden handler vores bekymringer også om de erfaringer, vi har med den voldsomme lastbiltrafik via Novej, gennem No by og Stampevej samt retur via den mindre Ølstrupvej for at hente sand til byggeriet af Lalandia.

Dertil vil en øget trafik generelt på Novej og særligt gennem No by begrænse udviklingen af No helt overordnet ved at skære sognet over i to dele.

Hvis der fortsat skal være muligt at leve det gode liv i No Sogn, er det vigtigt, at der sættes en række begrænsninger på lastbiltransporten til biogasanlægget ved Novej og at der bliver lavet en lokal udviklingsplan for fremtidens No Sogn med særlig fokus på byggegrunde og bosætning. For tidligere etablering af vindmøller og solceller har fjernet ejendomme i No Sogn. For ja, vi kender alt for godt til gener med etablering af større industrianlæg i det åbne land. Skal vi blive ved med at tage ansvar for den grønne omstilling, skal der også tages hensyn til os som bor her. For mon ikke vi er kommunens grønneste sogn!

Desuden deler vi de bekymringer, der generelt er om trafikken omkring biogasanlægget ved Novej. Ikke mindst i forhold til den allerede kendte udfordring i krydset i Hee by, hvor børnene fra No også går i skole.

Derfor bakker vi – som en del af samme skoledistrikt – op om de ønsker, vi hører om, der for eksempel er om tunnel i Hee og cykelsti mellem Hee og Tim (vores overbygningsskole) for at løse mange af de udfordringer, der er med øget lastbiltransport til biogasanlægget ved Novej.



Helt konkret er vores idéer og forslag fra Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn til planlægningen og afgrænsninger af miljøkonsekvensrapporten for biogasanlægget ved Novej:

Placering og selve anlægget

- Placeringen ved Novej bør genovervejes i forhold til om det generelt er den rette placering af biogasanlæg i den nordvestlige del af kommunen. I det kommunen på forhånd ikke selv har meldt områder ud og sammenholdt med, at der i øjeblikket også behandles en ansøgning om etablering af et anlæg i Ejstrup mellem Hee og Tim kun ni kilometer fra anlægget ved Novej.
- Ved godkendelse af anlægget at stille krav om, at anlægget omgives med en mindst fem meter høj jordvold etableret af ren overskudsjord og beplantet med hjemmehørende arter af træer og buske, herunder stedsegrønne arter, som kan dække for indblikket til anlægget også i vinterhalvåret.
- Ved godkendelse af anlægget skal der stilles krav til bygningernes højde og farver, så det sikres, at de syner mindst muligt i landskabet og ikke tilbagekaster lys fra sol og himmel.
- No Sogn skal kompenseres lig VE-reglerne for vindmøller og solceller. Men vi forventer ikke en pulje, der kan søges midler fra til projekter, da dette opleves administrativt tungt.
I stedet for kan det være via en dialog med sognets repræsentanter om konkrete projekter. For eksempel etablering af cykelsti fra No til Røgingd. Og at den bliver etableret sideløbende med anlægget. Så den dag anlægget bliver indviet, er det muligt at cykle fra No til anlægget. Men lad os tage en snak om dette, hvis anlægget godkendes.

Trafik

- Forlægning af Novej syd om No by sammen med cykelsti. Vejen skal gå over den nuværende cykelsti mellem No og Ringkøbing.
- Cykelsti langs Novej fra No til Røgingd og fra No til Heager. Begge etaper er kortlagt og senest behandlet i november 2022 i Teknik- og Miljøudvalget.
- Anlæg af jordvolde med beplantning ved kanaliseringsanlægget på Novej for at undgå "fejende" lyskegler i de åbne terræner og dermed mindske gener for naboer og dyreliv. Da landskabet i Øster No er meget fladt og åbent.
- Biogasanlægget ved Novej pålægges at melde kampagneperioder ud – snarest muligt til de er kendte – til repræsentanter for No Sogn – i øjeblikket No Sogneforening – eller selv opslå disse på sognets foretrukne sociale medie – i øjeblikket Facebookgruppen Os i No.
- En kampagneperiode må maksimalt udgøre syv dage i sammenhæng.
- Kampagneperioden må maksimalt være 30 dage pr. år.
- Der må kun transporteres til og fra anlægget i lastbiler, tankbiler og slamsugere. Vi skal have traktorerne væk fra vejene.
- Ingen kørsel med eventuelt industriaffald i weekender.
- Ingen kørsel mellem klokken 22.00 og 07.00 i kampagneperioder.
- Alle køretøjer skal fremstå rene, da det er en miljørigtig proces.
- På kommunens anmodning skal biogasanlægget ved Novej foretage registrering af alle lastbiltransporter og føre disse i journal. Af journalen skal for hver ½ time fremgå antal og typer af lastbiltransporter, der er

registreret hver dato. Journalen skal udleveres til eller sendes til kommunen på forlangende.

- Hver leverandør får en fast kørevej, som oplyses på forlangende – gælder for alle leverandørens tanke herunder forventet placering af mobile tanke.
- Al lovgivning i Vejloven og Færdselsloven overholdes.

Støj

- Faste målestationer for støj. Der bør etableres basismålestationer inden etablering af anlægget, således at det er muligt at se før og efter målinger. Der bør måles i de tre mest forekommende vindretninger.
- Støjgrænseværdi mandag til fredag fra klokken 07.00 til 18.00 og lørdag fra klokken 07.00 til 14.00 er en støjgrænseværdi for biogasanlægget på 55 dB. I tidsrummet mandag til fredag fra klokken 18.00 til 22.00, lørdag fra klokken 14.00 til 22.00 og søndag og helligdage fra klokken 07.00 til 22.00 er der en støjgrænseværdi for biogasanlægget på 45 dB. Alle dage fra klokken 22.00 til 07.00 er støjgrænseværdien for biogasanlægget 40 dB. Generelt lavere støjgrænser udenfor normal arbejdstid. Kortere tidsrum lørdage end hverdage.
- Alle støjgrænseværdier gælder både i anlægs- og driftsfasen. Gælder også hvis anlægget bliver nedlagt om området skal genskabes som landbrugsjord eller lignende.
- Kun kørsel i tidsrum, hvor de til enhver tid gældende støjgrænser for lastbiler overholdes.
- Etablering af levende hegn langs Novej på nordøstsiden (modsat side af Novej 17) og ind til No by og langs sydsiden af No By mod øst.

Støv

- Al kørsel med biomasse skal ske i lukkede tanke eller overdækkede lastbiler.
- Alle områder på og til anlægget, hvor der køres, skal være asfalteret eller anden fast underlag – ikke grus, stenmel eller lignende.

Lugt

- Faste målestationer for lugt. Der bør etableres basismålestationer inden etablering af anlægget således at det er muligt at se før og efter. Der bør måles i de tre mest forekommende vindretninger.
- Både vejrdata fra Aalborg og København skal anvendes i belysning af lugtgener.
- Pligt til snarest at orientere lokalområdet ved uheld for eksempel udslip. Kan ske ved opslag på Facebookgruppen "Os i No".

Luft

- Anlægget skal selv måle svovlbrintekonzentrationen konstant hvert minut.

Lys

- Ved godkendelse af anlægget, at der både i etableringsfasen og ved efterfølgende drift ikke opsættes udendørsbelysning, som generer hverken naboer eller trafikken på Novej.
- Fakler skal skærmes, så de ikke er synlige uden for anlægget. Dette for at undgå unødvendige bekymringer fra befolkningen generelt eller senere naboer og trafikanter på Novej og Herringvej.

Affald

- Ingen opsamling af større mængder affald ved anlægget ud over det, som er relevant for produktionen.
- Alt affald skal opbevares inden for voldene.
- I anlægsfasen skal affald opbevares forsvarligt og for eksempel ikke kunne blæse ud i den omliggende natur.

Rekreative interesser

- Etablere sti udenom anlægget. Gerne med minimum en post til indkig på anlægget.
- Informationstavler fra for eksempel parkeringsplads og generelt formidle om anlægget. Gerne som infoskærme med øjebliksinformationer med driftstal og live-video.

Jordarealer, jordbund, vand og klima

- Generelt sikre at områdets særlige drikkevandsinteresser (OSD).
- Ved ophør af anlægget skal landskabet genskabes snarest muligt.

Materielle goder, kulturarv og landskab

- Når farvevalg og arkitektonisk udseende og endelige dimensioner er fastlagt skal nye visualiseringer fremstilles og formidles til sognet.

Samspil mellem ovenstående miljøfaktorer

- Ved trafikberegninger og støj skal der tages højde for transporter både til de påtænkte anlæg i Ejstrup og No, hvis de begge godkendes.

Sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer

- Ved eventuel brand skal alt slukningsmateriale (vand, skum med videre) opsamles inden for anlæggets volde.

Desuden ønsker vi, at Ringkøbing-Skjern Kommune forpligtiges til:

- Snarest at gå i dialog med No Sogn om minimering af støjgener fra chikanen på Novej mellem Borkvej og Lybækvej. For eksempel erstattet med en tunnel.
- Hvis biogasanlægget ved Novej godkendes, snarest afsøge mulighederne for etablering af et varmeselskab i No by for udnyttelse af overskudsvarme fra biogasanlægget ved Novej. Eventuelt som en underafdeling af Ringkøbing Fjernvarme.
- Snarest at lave en udviklingsplan for No Sogn i samarbejde med sognets beboere. Eller helhedsplan jævnfør Teknik- og Miljøudvalgets behandling heraf i august 2022. Dog undrer vi os over kommunens ønske om helhedsplan for No og Ringkøbing under et.
- Sikre nye byggegrunde i No – som minimum et antal lig de ejendomme som er revet ned ved de seneste års etablering af industrianlæg (møller og solceller) i No Sogn. Placering med videre i dialog med sognets beboere. For eksempel storparceller mod nord eller nordøst.
- Snarest gennemgå den nuværende lokalplan og de allerede udstykkede byggegrunde ved Konvalvej. For der er ikke bygget et hus i No i over 20 år, så noget er galt med den nuværende lokalplan. For eksempel grundenes størrelse eller muligheden for at købe flere.

- Snarest at gå i dialog med staten og vandværket i Tranmose om skovrejsning mellem Novej og Borkvej ind mod No Plantage langs Herningvej og dermed beskytte grundvandsreserven jævnfør projekt underskrevet i 2016.
- At lave årlig gennemgang af tilstanden på Novej herunder asfalt og vejsider. Samt efterfølgende dele resultatet af gennemgangen og vedligeholdelsesplan for Novej med de til enhver tid kendte repræsentanter for No Sogn – for øjeblikket No Sogneforening. For uanset om biogasanlægget på Novej godkendes eller ej, ser vi ind i en øget mængde af tung trafik på Novej. Det er for eksempel til og fra industrier i Ringkøbing, Hvide Sande, Heager og nordpå. Herunder eventuelle andre biogasanlæg.
- Indgår i dialog med No Sogn om konsekvenser af det kommende hankeanlæg ved Røgind som en del af 2+1-vejen. Heraf afdækning af trafikmønstre i og omkring Ringkøbing og No umiddelbart efter hankeanlægget er etableret.
- Løbende at dele – minimum årligt – trafiktællingstal fra den faste målestation på Novej med de til enhver tid kendte repræsentanter for No Sogn – for øjeblikket No Sogneforening.

Disse punkter vil vi gerne uddybe ved lejlighed.

Venlig hilsen

Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn

5. april 2023